



**Walter Maier**  
Werkzeugmaschinenvertriebs-GmbH



Fertigungssysteme  
für präzise Metallteile



**Das Technologieforum 2017 steht ganz im Zeichen des 150-jährigen Jubiläums der EMAG Gruppe.**

Vom 16. bis 17. Mai 2017 können Sie sich in Salach über spannende und informative Vorträge freuen und Einblicke in sämtliche EMAG Technologien erhalten. Neben den Koryphäen aus der Welt der Automobilität, Prof. Dr. Ferdinand Dudenhöffer von der Universität Duisburg-Essen und Prof. Dr. Willi Diez, Leiter IFA – Institut für Automobilwirtschaft, erwarten Sie weitere hochkarätige Redner, die Ihnen einen Blick in die Welt der Fertigung der Zukunft ermöglichen.



## **Vortrag Dienstag, 16.05.2017: New Mobility und Digitalisierung**

Die Welt der Mobilität verändert sich. Das Auto steht zwar nach wie vor im Mittelpunkt aller Ideen zur künftigen Mobilität, doch die Verbindung zwischen geteiltem und gleichzeitig autonomem Fahren könnte die Automobilbranche in den nächsten Jahren nachhaltig verändern.

*Prof. Dr. Willi Diez, Leiter IFA – Institut für Automobilwirtschaft*



## **Vortrag Dienstag, 16.05.2017: Connectivity and Cloud: Enabler for industrial IOT Services**

Industrie 4.0, Internet of Things oder Smart Factory sind nur einige Schlagworte, die im Zuge der Digitalisierung und der Vernetzung von industriellen Prozessen immer wieder genannt werden. Cloud-Lösungen und digitale Zwillinge bilden dabei die Basis für die Vernetzung von Wertschöpfungsketten. Dr. Springer wird in seinem Vortrag einen Einblick in die Möglichkeiten der Cloud-Technologien geben sowie Ausblicke auf kommende Entwicklungen der Netztechnologien.



*Dr. Johannes Springer, Vice President Technology, Connected Car /  
Connected Mobility, T-Systems International GmbH*



## **Vortrag Mittwoch, 17.05.2017: Zeitenwende in der Autoindustrie – Wer kriegt die Kurve?**

In seinem Vortrag wird Professor Dr. Dudenhöffer interessante Einblicke in Disruptive Innovations geben: Elektroauto, Roboterauto (autonomes Fahren) und Sharing Economy-Mobilitätsdienstleistung. Zudem wird die Rolle Chinas und der Weltmärkte im Veränderungsprozess beleuchtet. Wer wird bei der Zeitenwende in der Mobilität zu den Gewinnern gehören?

*Prof. Dr. Ferdinand Dudenhöffer, Inhaber des Lehrstuhls für  
Allgemeine Betriebswirtschaftslehre und Automobilwirtschaft, Fakultät  
für Ingenieurwissenschaften, Universität Duisburg-Essen*



## **Vortrag Mittwoch, 17.05.2017: Anwendung von Sicherheitsstrategien der Luftfahrt auf andere Bereiche**

Analysen von Flugzeugunglücken zeigen, welche Verhaltensmuster von Teamzusammenarbeit dazu führen, dass sich einfache Fehler zu Katastrophen potenzieren können. Der „Mensch im Team“ ist der entscheidende Faktor, wenn komplexe Prozesse risikoarm gestaltet werden müssen. Dies gilt auch, wenn modernste Technik zur Anwendung kommt. Bekommen Sie in diesem Vortrag Anregungen, wie Sie durch optimale soziale Interaktion im Team, rund 80 % aller „Human Errors“ in komplexen Situationen entschärfen können.



*Flugkapitän Manfred Müller, Leiter Flugsicherheitsforschung  
Lufthansa, Dozent für Risikomanagement, Universität Bremen*